

46' MODEL AIR

Testo: **Mario Arbuffi** - Foto: **Federico Bruno** e **Antonio Alfieri**

Dopo due anni di personale assenza al tradizionale raduno monregalese di fine agosto, avevo un non so che di inconfessato timore di ritrovarmi piuttosto spiazzato nella prospettiva di rituffarmi in quell'atmosfera, peraltro sempre emozionante, al punto di avere condizionato e quasi bloccato i miei pensieri nel mentre mi avvicinavo all'appuntamento, in un percorso stradale conosciuto, ma sempre fascinoso per gli incantevoli scorci paesaggistici di quel Monferrato, (divenuto patrimonio dell'Unesco), e della cosiddetta "Provincia Granda" in cui Mondovì si trova favorevolmente inserito, con alle spalle lo splendido scenario montano e l'inconfondibile vetta del Monviso.

All'arrivo, ogni preoccupazione e timore, si sono magicamente dissolti. Gazebo già installati, allestimento dell'area, di anno in anno sempre al meglio, numerosi gli Stand commerciali, alacre e vivace andirivieni di tanti amici vecchi e nuovi che con entusiasmo e determinazione si preparano con i numerosi ed interessanti modelli che si cimenteranno nelle ormai consolidate, ma sempre emozionanti esibizioni per, (in primis), quell'intimo godimento personale e, a cascata, per la curiosità ed apprezzamento del numerosissimo pubblico che nell'arco della giornata, (senza contare quello del giorno precedente), ha letteralmente invaso l'area riservata. Ma nell'aria c'era una ulteriore simpatica e diversa atmosfera che, serpeggiava sin dalle prime ore della mattinata. Ha trovato la sua più che naturale spiegazione nel momento in cui tutti i presenti, partecipanti, amici, collaboratori ed estimatori, si sono riuniti attorno al grande Dardanello, (il Beppe nazionale), per festeggiare coralmente i suoi ottant'anni, da poco compiuti e brillantemente portati, con una carica di volontà ed entusiasmo da far invidia a chiunque. Miglior occasione non poteva esserci per



L'Extra 330SC di Lorenzo Sardo



Gli elicotteri di Varalda e Moretti



Il Torno di Osvaldo Gotto

SHOW a Mondovì



Il Rafale di Jean Claud Buchs



L'UH-1C Iroquois di Orlando Varalda



Il Piper Cub di Michele Linzaghi



L'Ultima-tun di Alessandro Melegari

accomunare anche Michele Rampone, Tom Tjaarda, Giovanni Bettini, e Luciano Zulberti che nel corso del 2014 hanno avuto il piacere, ed in altrettanta splendida forma, di raggiungere lo stesso traguardo. Gli auguri sono d'obbligo uniti a sinceri e calorosi ringraziamenti per quanto hanno fatto, continuano e continueranno a fare per l'aeromodellismo Italiano!

L'urlo del tripulso del Dardanello da la "sveglia" a tutti e al circondario.....!!

Ha inizio così il 46° Model Air Show che, se la memoria non mi inganna, è il più longevo dei raduni e che ha tutte le potenzialità e sicure premesse per raggiungere, il traguardo del mezzo secolo.

Oltre quaranta i modelli presenti di ogni dimensione e motorizzazione. Voli singoli ed in coppia con una dosata alternanza tra modelli riproduzione e acrobatici con motore a scoppio o elettrico, a sibilanti Jet

SORVOLANDO COMPOSITI

Tutto ciò che occorre per i tuoi compositi di qualità.....

Resina L285/721 e R&G, distaccanti, tessuti di vetro e carbonio, Airex, materiale per sottovuoto e tanto altro.....

Segui le nostre offerte mensili.

Taglio lastre carbonio e vetronite a CNC in base alle esigenze del cliente.

Per tutte le info potete contattare la mail sul sito

www.sorvolandocompositi.it oppure al 339-5617434.



NEWS NEWS NEWS... Stampa 3D ... NEWS NEWS NEWS

DISPONIBILE



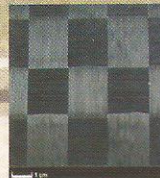
Apertura alare: 222cm
Superficie alare: 68,08 dmq
Lunghezza: 232cm
Peso: 9,6 kg (prototipo n.1)
Carico alare: 141 g/dmq

Stiletto



Resina L285

AIREX



Textreem

DISPONIBILE



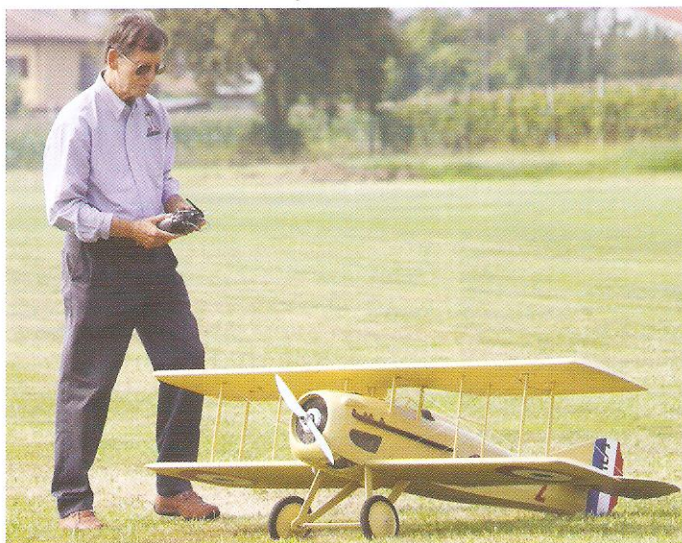
Aermacchi M346
Ap.Alare 164Cm
Lunghezza 192Cm **Michele Zamboni**



L'F-15 Eagle di Enrico Daniele



Il B-36 di Angelo Montagna



Lo Spad di Tom Tjaarda



L'Ansaldo SVA 5 di Michele Rampone e il Nieuport 28 di Stefano Lamusta

con fumogeni a go-go.

Più che giusto segnalare, tra le riproduzioni il Macchi 200 di Claude Zucchi, il Sopwit Camel di Paul Eugene Massery, l'AT6 Texan di Michel Demierre, lo Yak 54 di Nanchen Stéphane, il Fokker DR1 di Olivier Bonvin, per poi passare ai P 47 di Jeans Louis Bevacqua e di Patrick Gabbiani che con il l'F4U 1 Corsair di Eddy Marangoni hanno effettuato un interessante volo a tre purtroppo terminato con una improvvisa piantana del motore del modello di Bevacqua con danni all'atterraggio.

Analoga sfortuna gli successe lo scorso anno. Un vero peccato!

Marco Ferretti scende in pista con il notevole Beechcraft 18, Tom Tjaarda con lo Spad mentre Angelo Montagna, granitico come non mai, presenta il possente B-36 con 6 motori veramente all'unisono. Meritano ugualmente attenzione e ammirazione i voli di Roberto Kokeza con il Lavockin LA7, il Pits S12 di Nicola Garavelli, il Nieuport di Stefano Lamusta, lo SVA 5 di Michele Rampone, il Cessna 310 di Walter Demarie, il "grande" Piper Cub di

L'AT-6 Texan di Michel Demierre



I preparativi della partenza del tripulso di Dardanella



Il Viper Jet di Marco Rossaro



Michele Linzaghi ed il Pilatus Porter PC6 di Lauro Sorce.

Eccezionali gli acrobatici Sukhoi 29S di Marco Bertagna, Mattia Vigliotti, Davide Turinnetto e Simone Bologna, l'Edge 540 di Stefano Bindelli e l'Extra 330 SC di Lorenzo Sardo,

Se le maxi riproduzioni e gli acrobatici, hanno fatto la loro parte di spettacolo, non da meno sono stati i numerosi Jet ad incominciare dal duo Federico e Sandro Rosina con i loro Tuono e voli in coppia molto spettacolari e con un buon sincronismo nelle figure acrobatiche accompagnate da sottofondo musicale. Tali prestazioni, visto anche quello che si fa da altre parti in Europa, credo possano essere di ulteriore stimolo per altri Team e quindi vedere sfide



Il Beechcraft 18 di Marco Ferretti



Il titolare Claudio Ottaviani



L'universo dell'aeromodellismo a portata di click!

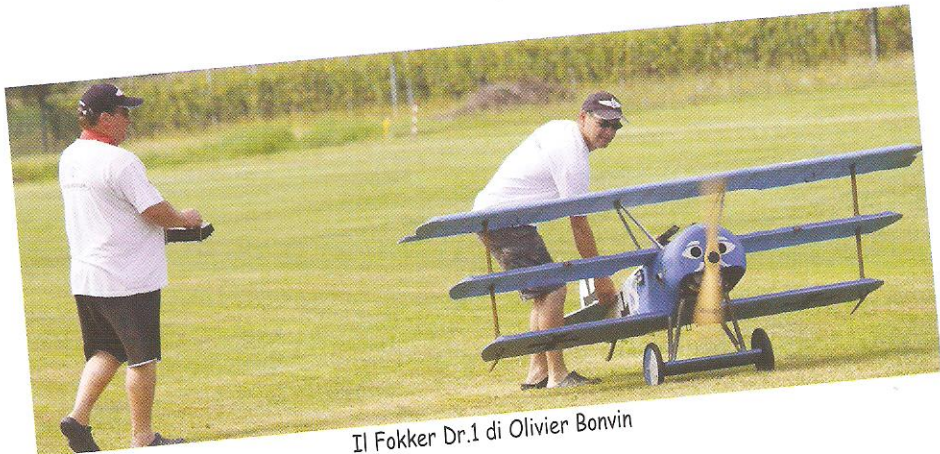


Da 8FLY trovi disponibilità, professionalità e la competenza acquisita in anni di gare e manifestazioni di alto livello

Su www.8fly.it trovi acrobatici, alianti, jets, indoor, radio, turbine, motori a scoppio, elettrici, accessori...tutto!

Acquista online o invia una email a info@8fly.it

Per informazioni contattaci al 329-6141737



Il Fokker Dr.1 di Olivier Bonvin



L'Me 262 B1-A di Bernard Schneider

sempre più elettrizzanti. Marco Rossaro ha presentato il suo Viper Jet, per poi passare all'Ultimatum di Alessandro Melegari, all'Me 262 B1-A di Nicolas Schneider, al Rebel di Osvaldo Gotta, all'Eurosport di Frederic Mauran, ai Rafale biturbina di Jean Claude Buchs e di Philip Szymanski, all'F15 di Enrico Daniele, al Formost 150 di Abramo Nerva e all'Avanti S di Andrea Bramante.

Orlando Varalda e Mario Moretti, con le riproduzioni degli Elicotteri CH 46 birotore e UH-1C Iroquois, (entrambi con motorizzazione elettrica), hanno dato ampio saggio delle potenzialità in voli simulanti operazioni militari. Notevole l'Ughes 500 di Mario Russo. Con elicottero acrobatico, 3D (e chi più ne ha ne metta), si è esibito in maniera eccezionale il giovane Valerio Bottero. Voli mozzafiato e ai limiti della resistenza meccanica e strutturale, eseguiti con perizia, lucidità, ed estrema capacità riscuotendo unanimi consensi dai presenti.

Segnalazione a parte il Pitts Special XL (acrobatico elettrico 3D) in depron-carbonio di Armando Leidi.

Spero che le foto illustrino adeguatamente l'interessante kermesse.

Il Tripulso di Dardanello, (unico del suo genere a volare sull'Aviosuperficie da anni intitolata ai congiunti della Famiglia Filippi), chiude ufficialmente la manifestazione che, ancora una volta, è stata all'altezza della situazione, con un appuntamento da anni inserito nelle manifestazioni dell'estate Monregalese e che ci si augura possa continuare. E per finire, come non ringraziare chi con pazienza, solerzia e capacità ha contribuito al successo della giornata ad incominciare dal deus ex machina Giovanni Allocco, con i preziosi collaboratori: Silvano Agosto, Silvano Bracco, Simone Boasso, Emi Lambertini, Sergio Preve, Gianni Rocca, Sergio Bruno, Enrico Daniele, Dorian Rossello, Andrea Lorenzi, Giorgio Ponzo e con un ricordo particolare e commosso a Mario Mulassano, recentemente scomparso. Come sempre, da molti anni a questa parte, commenti tecnici ai voli del "mitico" Ciro Gaddo Versolato "speaker" d'eccezione. Ottimo,

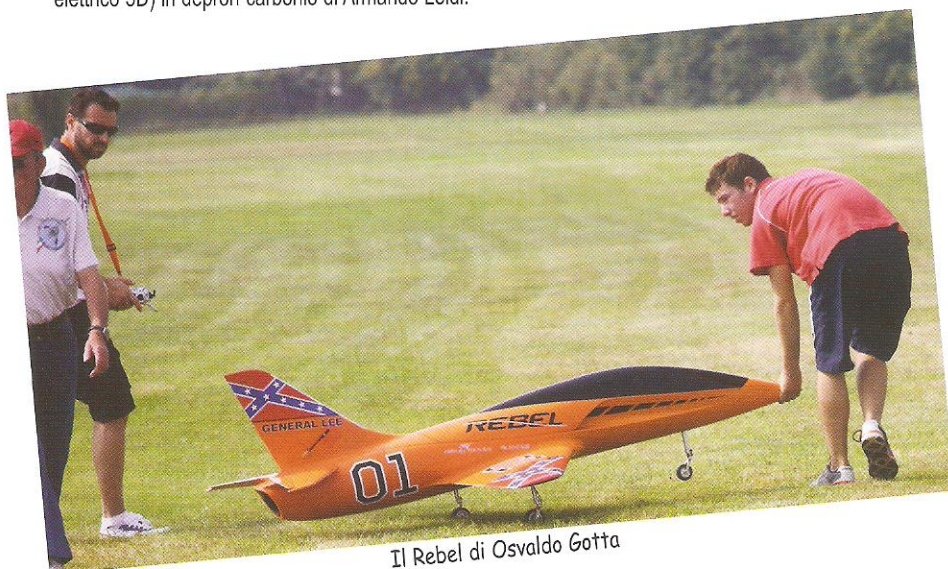
come sempre, il servizio ristorante, con una nuova gestione collaudata già lo scorso anno e che ha permesso a decine di amici l'opportunità di incontri distensivi e camerateschi.

Come è ormai da tradizione consegna a tutti del sempre originale piatto in ceramica, (ormai da collezione), che per l'occasione, abbandonando soggetti aeronautici di ultima generazione, ha rivolto un pensiero di prospettiva e di incoraggiamento ai giovani, a quelle nuove leve cui l'aeromodellismo vuole trasmettere quella straordinaria passione per il volo qualunque esso sia.

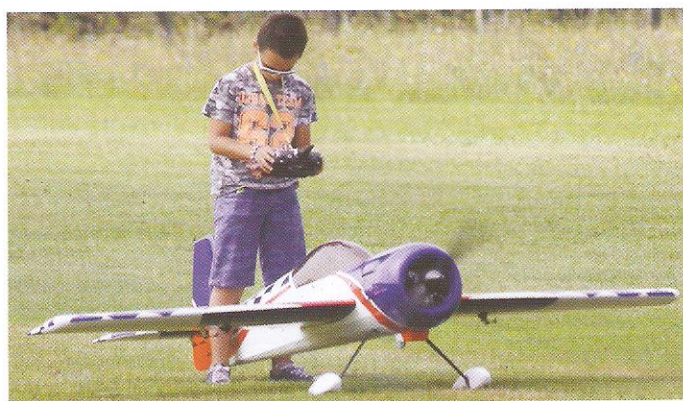
Un arrivederci a fine Agosto 2015 per un'altra giornata di spettacolo e divertimento (e siamo a quota 47ª... cabala a parte!)

Mario Arbuffi

Foto: Federico Bruno e Antonio Alfieri



Il Rebel di Osvaldo Gotta



Il Sukhoi 29S di Simone Bologna



Il Rafale di Philip Szymanski

Modellistica